

Direction générale de l'aviation civile

Toussus-le-Noble, le 12 mars 2010

Direction des services de la Navigation aérienne
Direction des opérations
Services de la Navigation aérienne région parisienne
Organisme Orly – Aviation générale

COMPTE RENDU GT CREATION ZRT 11 MARS 2010

Nos réf. : SNA-RP/ORY/2009/Toussus-le-Noble/n°98
Affaire suivie par : Patrick GUERIN
Patrick.guerin@aviation-civile.gouv.fr

Usagers : Christine ASCIONE, Présidente Adate
Cédric GIBOULOT, Air et Compagnie
André HENRY, usager privé
Edouard MAITRE, Héli-horizon
Gérard TAUNAY, Golf Tango
Michel TROALEN, Acop
Jean-Pierre VANRENTERGHEM, Président Ipsa

SNA-RP : Philippe PLOUHINEC, Instructeur régional
Patrick GUERIN, Chef CA Toussus
David LANDEZ, Adjoint chef CA Toussus
Jean-Baptiste BOUARD, Contrôleur aérodrome
Claire CHASLE, Contrôleur aérodrome
Xavier MARIE, Contrôleur aérodrome

Approbation du compte-rendu de la réunion précédente :

Le compte-rendu est approuvé sans remarque.

Circuit hélicoptère

Le chef CA présente le projet de circuit d'aérodrome hélicoptère, seule solution retenue aux problèmes de nuisances sur la commune de Toussus parmi les idées évoquées lors du GT du 04 février.

La branche vent arrière sera parallèle à celle des avions et décalée vers le sud, s'appuyant sur un angle de route au sud du cimetière. L'étape de base sera parallèle à celle des avions et s'appuiera sur le repère constitué par la ferme du trou salé.

Le chef CA précise qu'une étude de sécurité doit être réalisée afin de démontrer que le risque lié au rapprochement des étapes de base avions et hélicoptères est acceptable, ce qui semble le cas.

L'ensemble des participants approuve le projet.

Limite sud de la ZRT :

Les usagers expriment leurs craintes de voir des pilotes subir des procédures d'infraction en cas de pénétration de la zone. De plus, ils craignent que le contrôleur puisse limiter fortement le trafic VFR à l'arrivée en cas de présence d'un IFR dans la zone.

Les contrôleurs précisent que des pilotes ne respectent pas les trois minutes du point S et n'ont pas fait pour autant l'objet d'infraction, faisant ainsi preuve de tolérance. De plus, les seules limitations de trafic appliquées se font sur les tours de piste en cas de charge de trafic trop élevée, ou sur des aéronefs extérieurs qui souhaiteraient faire des tours de piste dans ces mêmes moments de trafic. Des régulations de trafic ont eu lieu lors de l'expérimentation des ZRT afin de séparer les IFR des VFR de nuit, ce qui n'est plus d'actualité.

Cependant, il faudra faire une campagne de communication afin de sensibiliser l'ensemble des pilotes sur la nécessité du respect des trois minutes minimum du point Sierra.

Les usagers demandent à participer au retour d'expérience sur la ZRT en toute transparence afin d'analyser les dysfonctionnements éventuels liés à la mise en place de ce nouvel espace.

Le chef CA propose de créer une commission permanente de sécurité des vols au sein de laquelle on retrouvera des usagers et des contrôleurs. Cette commission devra se réunir régulièrement, indépendamment de l'AREX, ou dès que des événements nécessiteront une analyse. Entre autres, elle sera chargée de travailler sur l'évolution de la ZRT qui ne saurait rester à caractère temporaire, sur l'analyse de la charge de fréquence sur l'aérodrome, sur l'évolution des services anti-abordage entre VFR au voisinage de l'aérodrome.

L'ensemble des participants approuve ce projet. Les usagers précisent que cette commission est un élément essentiel à leur acceptation du projet de ZRT.

Le chef CA précise que la commission se réunira une semaine après la mise en place de la ZRT. Il faudra étudier sa représentativité qui pourra être différente de celle de ce GT.

Après analyse et débat autour de deux projets, un troisième projet est exposé en séance et permet de trouver un consensus.

Les services à rendre dans la zone sont rappelés. L'instructeur régional rappelle le cadre de la circulation d'aérodrome qui différencie les services à rendre.

Les départs en piste 25 se feront vers l'ouest, et les départs en piste 07 se feront comme aujourd'hui par le sud de Dampierre afin d'éviter d'interférer avec les arrivées IFR ou les longues finales VFR.

Le chef CA expose le VFR de nuit et rappelle qu'il doit réaliser une étude de sécurité s'appuyant sur le RCA afin de ne plus avoir à séparer les IFR des VFR de nuit. Le contrôleur devra ainsi avoir le visuel sur ses trafics, et devra s'assurer que les pilotes ont le visuel entre eux. Il n'y aura donc plus de restriction de trafic en VFR de nuit.

Le chef CA doit également délivrer des dérogations aux hélicoptères basés, relatives aux conditions VFR de nuit. En effet, le pilote hélicoptère peut actuellement entreprendre un vol local dans une zone réglementée s'il dispose d'une visibilité de 8 km au lieu de 5 pour un avion.

Les usagers demandent si l'on doit privilégier une arrivée en longue finale en piste 07 comme c'était le cas il y a quelques années. Les contrôleurs ne souhaitent pas d'arrivée privilégiée, et indiquent qu'il est proposé parfois au pilote une approche directe en fonction du trafic à l'arrivée et de la position de l'aéronef.

Le point Sierra est le seul point restant dans le dispositif de circulation aérienne de Toussus.



Evènements redoutés :

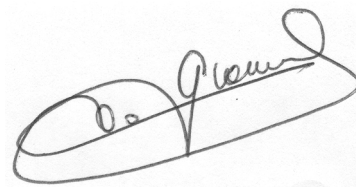
Le chef CA explique les principes de l'étude de sécurité et passe en revue les évènements redoutés retenus pour la phase de suppression de la ZRT.

L'accent est mis sur le non respect du préavis de trois minutes du point S, ainsi que sur le non respect des procédures de départ et arrivée lié à la mise en place de nouveau dispositif.

Les usagers expriment le besoin fort de pouvoir disposer de cartes à grande échelle, du type de cartes ADP qui furent utilisées longtemps, afin de pouvoir afficher ces nouvelles procédures et en faciliter la communication et le respect.

Le chef CA rappelle le planning des phases à venir et lève la séance vers 22h00.

Chef circulation aérienne Toussus
Patrick GUERIN

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Patrick GUERIN', written over a faint, horizontal oval-shaped stamp or background.

Copie : Usagers de l'aérodrome
Chef service aviation générale
Contrôleurs



Présent
pour
l'avenir

www.developpement-durable.gouv.fr